

San Lorenzo 1266 — Teléfono 47081 al 47086

DEMOCRACIA

"Prefecto una libertad peligrosa a una servidumbre tranquila"
San Lorenzo 1266 — Teléfono 47091 al 47096
Director: NOE L. GUTMAN
"ROSARIO, CUNA DE LA BANDERA"
Año IV — N° 1260 — Jueves 6 de Junio de 1957

El Vino y las Maniobras Especulativas

COMO se recordará, en virtud de la resolución N° 367 de fecha 11 de enero de 1956, el Poder Ejecutivo, por intermedio del Ministerio de Comercio e Industria, fijó en \$ 3.60 el precio del vino común de mesa, proveniente de la cosecha de ese mismo año. La medida tenía como finalidad evitar las especulaciones por mayores costos de transporte, renovación de elementos técnicos, etcétera, circunstancia que fue aprovechada por especuladores para aumentar los precios del vino en términos que oscilaban entre los \$ 4.50, 4.80 y 5.20 el litro, en evidente desproporción con los costos de producción y la incidencia de los factores contemplados en la resolución N° 191/56.

Apenas tomó estado público la medida de fijación de precio máximo, dispuesta en la resolución número 367/56, se observó la escasez y hasta la desaparición total del producto en los negocios habituales de venta. Hubo en esa oportunidad, con vistas a evidentes criterios de especulación, una maniobra de sustracción, de retención de las existencias del vino común de mesa, sujetas al precio tope.

En esta misma columna editorial nos ocupamos oportunamente de este fenómeno fraudulento, en la necesidad de que los organismos específicos del Estado, municipales, provinciales y nacionales extremaran las medidas de una enérgica policía del vino, a fin de establecer el normal abastecimiento de la plaza de consumo común.

Los fines de la cuantificación del producto eran evidentes. Se esperaba la comercialización de las existencias provenientes de la cosecha de 1957, para la que se autorizaban aumentos de precios condicionados con nuevos factores de incidencia económica o circunstancial, y así por incluir entre la producción actual las partidas dolosamente retenidas y que debieron venderse al precio de \$ 3.60 el litro.

A evidencia de estas maniobras especulativas ha motivado una referencia concreta del titular del Ministerio de Comercio e Industria de la Nación, que en reciente conferencia de prensa anunció que se habían intervenido en Mendoza 26 millones de litros de vino de la cosecha anterior y que otro tanto había ocurrido en la Capital Federal con importantes partidas de empresas distribuidoras.

Es urgente y necesario — y así lo ha expresado el citado funcionario — impedir por todos los medios estas innobles maniobras de especulación, que no sólo afectan un efecto actual sobre los intereses del público consumidor, sino que, por su naturaleza, prospectiva, de una sanción enérgica, por haber sustraído del mercado las existencias que debían venderse al precio de \$ 3.60 el litro.

El Ministerio de Comercio e Industria, por medio de sus organismos subsidiarios, está dispuesto a fiscalizar rigurosamente toda la producción derivada de la cosecha de 1956, a fin de que su comercialización se ajuste al precio fijado en la resolución número 367/56 y no sea filtrada en la de la nueva cosecha.

"Ahora este ministerio — expresó el titular del mismo — está en contacto directo con las autoridades provinciales, y se ha pedido cooperación de la Policía Federal y de las policías provinciales para evitar que se trasladen vinos de la cosecha del año 1956 a otro precio que el que corresponde a la cosecha de 1956. Se han destacado comisiones de la Dirección de Vinos y de la Dirección de Abastecimiento para que colaboren también en esas tareas".

INDEPENDIENTEMENTE de las medidas que se adopten en este sentido, estimamos que deberán tomarse disposiciones rigurosas, tendientes a prevenir las eventuales maniobras de adulteración del producto. Distinguiendo en uno de nuestros comentarios, referente a distintos aspectos de la comercialización del vino común de mesa, el deber de crear una verdadera policía de dicho producto, a fin de determinar la nobleza de los valores enológicos, previniendo y castigando severamente las adulteraciones en que puedan incurrir productores, fraccionadores y comerciantes poco honestos. Habrá que vigilar también celosamente la introducción y venta de elementos extraños a la composición y elaboración de los vinos, usados para las maniobras de falsificación.

La moralización de las prácticas comerciales, en que está empeñado el gobierno de la Nación, es un deber inexcusable de los distintos agentes de la actividad mercantil e industrial, que deberán cumplir por mandato de una sana conciencia y, de lo contrario, a través de normas obligatorias, impuestas con todo rigor por los poderes del Estado.

El consumidor, que siempre debemos considerar en sentido individual, ya que hasta ahora no ha sido posible la acción conjunta y plural de los "consumidores", carece de medios defensivos contra la agresión económica que significan las maniobras de los malos comerciantes. Es preciso, en consecuencia, que los organismos del Estado asuman su defensa, sin vacilaciones y sin contemplaciones, ya que cualquier permisividad u omisión involuntaria en este sentido contribuirá a ampliar el círculo vicioso de la especulación, el dolo y el fraude. Desgraciadamente, el espíritu de emulación no sólo se manifiesta en la práctica de una conducta virtuosa, sino en proceder negativos y reñidos con la moral y el bien.

En este caso, los poderes públicos deben intervenir para corregir y prevenir las prácticas viciosas, máxime cuando las mismas atentan contra los sagrados intereses de la población.

Para Cumplir con la Ley 14.397 se Fijó un Plazo

El delegado interventor en la Caja Nacional de Póliza para Profesionales, ha fijado el plazo de cumplimiento de la ley número 14.397 y su decreto reglamentario N° 1.644/57, considerando que esa intervención está facultada para fijar los referidos plazos, por los artículos 7, 8 y 14 del decreto N° 1.644/57.

PARTE RESOLUTIVA
Expresa la citada resolución: "Artículo 1°) Todos los profesionales que ejerzan una profesión, industria o comercio, en virtud de título o certificado expedido por Universidad Nacional, o establecimiento oficial de estudios superiores, o especial habilitación legal, deberán cumplir con los siguientes requisitos: a) Solicitar su afiliación antes del treinta de junio del corriente año, si al primero de enero de mil novecientos cincuenta y cinco se hallaban en el ejercicio de su profesión; b) También deberán solicitar su afiliación, antes del 30 de junio del corriente año, si se hallaban en el ejercicio de su profesión, a la fecha de esta resolución; c) Solicitar su afiliación dentro del plazo de noventa días, improrrogable, cuando hayan comenzado a ejercer sus actividades profesionales con posterioridad a la fecha de esta resolución; d) El pago de los aportes adeudados antes del 30 de setiembre de este año; e) Denunciar los servicios prestados con anterioridad al 1° de enero de 1955 y ofrecer la prueba de los mismos dentro de los ciento ochenta días a partir del 1° de abril de este año; f) Ingresar el aporte adicional del tres por ciento establecido en el artículo 12 del decreto reglamentario N° 1.644/57, a partir del vencimiento del plazo fijado en el inciso anterior.

Artículo 2°) Notificar, tomen nota Secretaría General, Contaduría General y personal a sus efectos y previa vista de la Delegación Fiscal de la Contaduría General de la Nación, archivar".

Amplio Exito Tiene la Colecta de la Cruz Roja Local
Prosiguiendo con la campaña anual de la "Semana de la Cruz Roja Argentina", siguen desarrollándose audiciones radiales alusivas. Ayer por LTR habló el doctor Amadeo Bianchi, director interino de la Dirección de Sanidad de la 2ª Circunscripción del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social. En la fecha, a las 14, por LTR disertará el señor José F. Coullaz, subinspector general de Escuelas de la 3ª Sección del Ministerio de Educación y Cultura. Mañana a la misma hora por LTR pronunciará una conferencia alusiva el coronel Eduardo Algharaz, jefe de la plana mayor del Comando de la 3ª Región Militar y a las 19.45 por LTR Radio Nacional hablará el comisario municipal de Rosario, señor José R. Araya.

Asimismo, con la franca cooperación de la población prosigue la colecta de la Filia de la Cruz Roja, para el sostenimiento y financiación de numerosas obras de asistencia social y sanitaria que desahoga.

Disertará Esta Noche en Nuestra Ciudad el Padre Aspiázu
Ha despertado crecido interés en los centros culturales de la ciudad la conferencia que esta noche a las 21.30, pronunciará el Reverendo Padre Iñaki de Aspiázu, en el salón de actos de la Facultad de Ciencias Económicas, sobre "La juventud delincente acusa".

El disertante ocupará con preferencia del grave problema social de los liberados que, en consecuencia, en razón del desempeño propio de su condición de directores de la industria, la juventud delincente, constituirá el motivo de la exposición de quien, por sus conocimientos y profunda madurez de concepto, asegura una desahogada disertación.

Han sido especialmente invitadas los magistrados judiciales que actúan en el fuero penal y en la tutela de los derechos de los menores.

Patrocinando la conferencia, la Asociación de ex Alumnos del Colegio La Salle de Rosario, que comienza con la los festejos de su 25º aniversario, habiéndose adherido a este acto de esta noche el Zazpiak-Bat.

Amplio Exito Tiene la Colecta de la Cruz Roja Local
Prosiguiendo con la campaña anual de la "Semana de la Cruz Roja Argentina", siguen desarrollándose audiciones radiales alusivas. Ayer por LTR habló el doctor Amadeo Bianchi, director interino de la Dirección de Sanidad de la 2ª Circunscripción del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social. En la fecha, a las 14, por LTR disertará el señor José F. Coullaz, subinspector general de Escuelas de la 3ª Sección del Ministerio de Educación y Cultura. Mañana a la misma hora por LTR pronunciará una conferencia alusiva el coronel Eduardo Algharaz, jefe de la plana mayor del Comando de la 3ª Región Militar y a las 19.45 por LTR Radio Nacional hablará el comisario municipal de Rosario, señor José R. Araya.

Asimismo, con la franca cooperación de la población prosigue la colecta de la Filia de la Cruz Roja, para el sostenimiento y financiación de numerosas obras de asistencia social y sanitaria que desahoga.

EL MAGISTERIO PIDE QUE LA BONIFICACION POR ANTIGÜEDAD SE DIFERENCIE POR LA MAYOR RESPONSABILIDAD EN LA FUNCION

La Sociedad del Magisterio ante la importancia que revisten los problemas de la docencia y considerando la vigencia de los decretos N° 1.302 y 1.301 referentes al ingreso por concurso del personal docente y de servicio y la designación de la Comisión Mixta de Estudios de Mejoras y Bonificaciones para el Magisterio, se ha dirigido a las autoridades escolares para expresarles a la vez que su beneplácito algunas aspiraciones al respecto.

Manifiesta la mencionada entidad que la ampliación de los diez días dispuesta por el Consejo de Educación para la inscripción y completar la documentación, constituye una acertada resolución que contempla las aspiraciones generales y que la presentación de aproximadamente 5.000 aspirantes a la pauta del franco auspicio por dicho certamen, pero que, frente a la necesidad de estudiar las aspiraciones de las distintas especialidades, a través de sus respectivas subcomisiones ha resultado que sus delegados propongan ante dicha Comisión que, en la fundamentación de la ley de establecimiento por "responsabilidad funcional" o "estado decent" o por lo que en el sentido se decidiera considerar.

El Paro del Transporte Urbano Provocó Trastornos en la Actividad Local

Antes de Fin de Mes se Iniciarán los Vuelos Regulares de Rosario a Córdoba y Mendoza

Buscarán un Acuerdo

Con el paro del transporte urbano de pasajeros, que incluyó a todos los coches de la Empresa de Transporte de Rosario y se prolongó por 24 horas a partir de la 0 de ayer, la actividad toda de la ciudad, se vio resentida e impedida en gran proporción el movimiento comercial. La confusión de tránsito y tráfico, reveló, pese a la interpretación académica, su sentido de equivalencia, dado por el vulgo, ya que pudo observarse con claridad, en un íntimo ligado está el tráfico con el tránsito. Y la desvalorización de las actividades, utilizarlas llegó al extremo que muestra la respuesta de algunos taxistas a quienes interrogamos: a ellos, casi el único transporte que quedaba, también les resultó fijo, comercialmente, el día tal vez por que buena parte de la población no salió de sus casas.

LOS EMPLEADOS

Desde hora temprana pudo observarse un desahogado y venir de peatones que dirigían a sus ocupaciones habituales algunos en animado diálogo, otros reñegando; quien culpando a unos, quien a otros, y ni faltó el filósofo sarcástico que insistió en que el tráfico gran diferencia entre los pocos coches a destiempo, de todos los días, y el ninguno de ayer: "después de todo, uno sabe que no debe esperar y llega así a horario".

En las oficinas, se registró, sin embargo, a estar a nuestra averiguación, buena concurrencia de personal y algunas tanto de carácter público como privado, tuvieron orden de los jefes para que el personal, de retiro, una hora antes, con el fin de que pudiera llegar a sus casas y regresar en tiempo. En más de una oficina, como firmes el axioma de que los que viven lejos de las oficinas, mejor para llegar a horario, a pesar de todos los inconvenientes.

LOS COLEGIOS

También los colegios, tanto primarios como superiores, tuvieron, pese al inconveniente, notable concurrencia de alumnos y se desahogaban hacia el centro y los lugares de los diversos establecimientos, verdaderas bandadas de niños y estudiantes, a paso ligero, y no obstante, como es de suponer, se notó insistencia que correspondió al alumnado alejado de los establecimientos, a que concurre.

COMERCIO E INDUSTRIA

El impacto perjudicial en gran escala de la actividad mercantil, en el comercio y la industria; aquejado por la notable ausencia de público comprador y está por el ausentismo lógico.

NO SE PARENO

Como consecuencia de la falta de transportes muy escaso personal concurre al Mercado de Hacienda y Carnes por lo que no hubo funcionamiento, a pesar de la ordenación en un 50 por ciento la carne, por ese motivo, en esta ciudad, disponiéndose las medidas compensatorias que apuntaron en otro lugar detallado.

EL SERVICIO

Solo las líneas particulares de colectivos y las del transporte urbano que levanta pasajeros en el sector del municipio, circularon en la víspera, con el consiguiente retraso, que obligó al retraso y desarticulación de horarios. Pero con todo, permitieron a numerosos habitantes de las zonas aledañas al centro, concurrir a sus ocupaciones u horarios.

La zona sur, estuvo así atendida, en sus dos extremos: el oeste con la línea que por Ovidio Larrea, hasta el límite del municipio y la zona este, de la colectividad que van hasta Villa Gobernador Gálvez.

En cuanto a la zona norte, tuvo el recurso de los interurbanos que unen nuestra ciudad con Puerto San Martín.

Queda ahora por verse el resultado de las gestiones que se realizan para dar una solución definitiva a este asunto del pago de retrocesidades, que motivó el paro. Se ha concertado para hoy, en Santa Fe (al regreso del interventor que viajó a la Capital Federal, según se anunció), una entrevista con los directivos de la Unión Tranviaria Automotriz, a la asamblea general, a fin de que en el plazo de 96 horas a partir de hoy, para que el asunto se concluya, anunció un paro total por tiempo indeterminado, para el caso de que en ese lapso no se acordara un plazo fijo para el pago de adeudado por convenio.

Hoy se Hará una Reunión Previa al Censo Ganadero

Hoy a las 17 se realizará en esta ciudad, la segunda reunión que tendrá lugar en la Jefatura de Policía (elitos), con la presencia del Director de Estadística de la provincia, secretario ejecutivo censal, señor Milcíades Murguía.

En estas reuniones participarán el Director de Extensión Agrícola, Ingeniero agrónomo Enrique J. Martínez, Murguía, el Jefe del Departamento General de Delegaciones Agrícolas de la provincia, Agr. Luis A. Rodríguez, los inspectores de la Dirección de Estadística Agrarias del Ministerio de Agricultura y Ganadería de la Nación, los delegados agrónomos y veterinarios del magisterio nacional y provincial.

En Calle San Martín Está Prohibido el Estacionamiento

La Dirección de Tránsito, cumpliendo disposiciones del Departamento Ejecutivo, ha impartido instrucciones a los inspectores para que, a partir de hoy, se prohíba el estacionamiento de vehículos en la calle San Martín, de Santa Fe a avenida Pellegrini, queda absolutamente prohibido el estacionamiento de vehículos en la zona que corresponde a operaciones de carga y descarga de mercaderías, hasta las 10.30 y desde las 13 hasta las 18.30, y a carga y descarga de materiales de construcción, escombros, extracción de tierras, entre las 22 y las 10.30.

Cita a Delegados la Federación Gráfica

La C.O.G.A. de la Federación Gráfica Argentina cita a los delegados de taller para mañana 7 del corriente a las 18.30 horas en la sede de la Federación Gráfica de Rosario, para considerar asuntos relacionados con el próximo aniversario de la entidad.

Con respecto a la Designación de la Comisión Mixta de Estudios de Mejoras y Bonificaciones para el Magisterio

Con respecto a la Designación de la Comisión Mixta de Estudios de Mejoras y Bonificaciones para el Magisterio expresa su beneplácito por tal resolución y luego de estudiar las aspiraciones de las distintas especialidades, a través de sus respectivas subcomisiones ha resultado que sus delegados propongan ante dicha Comisión que, en la fundamentación de la ley de establecimiento por "responsabilidad funcional" o "estado decent" o por lo que en el sentido se decidiera considerar.



CON EL INTERURBANO. -- El transporte interurbano que une a Rosario con San Lorenzo y Puerto San Martín, por levanta al paso pasajeros en el sector del municipio que recorre, alivió ayer, el problema de la falta de coches provocada por el paro en la Empresa de Transporte de Rosario. En estas líneas, viajaron los que pudieron hacerlo, a la zona norte de la ciudad.

La Televisión Vendrá a Rosario Antes de un Año

Reunido ayer a los periodistas locales el director general de Radio Nacional, doctor Antonio Pagés Larraya, quien en amable charla nos recibió ahora hay en realidad algo de importancia que anunciar. Deseo que mañana actuará en Radio Nacional de esta ciudad, el conjunto Las Dos Carátulas, para cuyo teatro leído, el público tendrá libre acceso.

PROGRESO TECNICO

Además, asimismo que se han completado los trabajos técnicos para mejorar la calidad de la transmisión. Por otra parte, el programa de la tarde, que es un asunto que hay que estudiar, y estamos formando gente capacitada con ese fin han viajado magníficas de gran fidelidad, que se han enviado a Rosario, para que los mejores programas puedan escucharse desde aquí.

LOS SOLISTAS

Anticipó, con respecto al concurso de solistas, que el día de mañana se presentarán 48 participantes de los cuales se han preseleccionado seis. "Eso será federativismo práctico", agregó, ya que antes los concursos realizados en la Capital Federal consistían en portafolios solamente.

UNA COMISION

Interesante novedad que adelantó el doctor Pagés Larraya, es la de que se nombrará una comisión asesora de Radio Nacional Rosario, integrada por gente de esta ciudad.

EL DIA 20

El Día de la Bandera, expresado luego se trasladó todo el programa alusivo a los actos oficiales, transmitiéndose para todo el país. Refiriéndose luego a la delegación de la Unión Tranviaria Automotriz, que en la actualidad se halla en la ciudad de Rosario, expresó que estas ya no existen en su faz legal.

CREAN EL CONSEJO

Dos importantes noticias nos adelantó asimismo el director: la creación del Consejo Nacional de la Federación Gráfica, que está a cargo del Poder Ejecutivo y la ley de reglamentación, que es sencilla y simple y permite, sin pedir mucha credencial ni certificado de afiliación, que el trabajador pueda todo aquello "que no tenga un impedimento civil".

En cuanto al Consejo de referencia, que es la Dirección Nacional de Radiodifusión.

En términos generales, concretó esas facilidades en el sentido de que, hasta el límite del municipio y la zona este, de la colectividad que van hasta Villa Gobernador Gálvez.

LA TELEVISION

Con respecto a la televisión, expresó a requerimiento de los periodistas, que el cable coaxial para Rosario, pasa por Pacheco. En

En Calle San Martín Está Prohibido el Estacionamiento

La Dirección de Tránsito, cumpliendo disposiciones del Departamento Ejecutivo, ha impartido instrucciones a los inspectores para que, a partir de hoy, se prohíba el estacionamiento de vehículos en la calle San Martín, de Santa Fe a avenida Pellegrini, queda absolutamente prohibido el estacionamiento de vehículos en la zona que corresponde a operaciones de carga y descarga de mercaderías, hasta las 10.30 y desde las 13 hasta las 18.30, y a carga y descarga de materiales de construcción, escombros, extracción de tierras, entre las 22 y las 10.30.

Cita a Delegados la Federación Gráfica

La C.O.G.A. de la Federación Gráfica Argentina cita a los delegados de taller para mañana 7 del corriente a las 18.30 horas en la sede de la Federación Gráfica de Rosario, para considerar asuntos relacionados con el próximo aniversario de la entidad.

Con respecto a la Designación de la Comisión Mixta de Estudios de Mejoras y Bonificaciones para el Magisterio

Con respecto a la Designación de la Comisión Mixta de Estudios de Mejoras y Bonificaciones para el Magisterio expresa su beneplácito por tal resolución y luego de estudiar las aspiraciones de las distintas especialidades, a través de sus respectivas subcomisiones ha resultado que sus delegados propongan ante dicha Comisión que, en la fundamentación de la ley de establecimiento por "responsabilidad funcional" o "estado decent" o por lo que en el sentido se decidiera considerar.

También Habrá Líneas Directas a Montevideo

Con toda celeridad prosiguen los trabajos en el aeródromo de Fisherton para dejar en condiciones la pista de aterrizaje y de "desarrollo", que en la sucesiva permitirá que se realicen vuelos luego de una fuerte precipitación pluvial. Como se recordará, la lluvia de fines de la semana anterior, obligaron a la suspensión de varios de los viajes de los aviones de ALA que hacen la línea Rosario-Buenos Aires.

LA PISTA DE "CARRETERO"

Actualmente, teniendo a su cargo los trabajos la empresa Gardebled, Hermanos S.R.L., se trabaja activamente para la habilitación de la pista de "carretero", vale decir, la que lleva los aviones a la pista de vuelo. El mal tiempo, que ha demorado los trabajos, que son cumplidos por una máquina denominada "pistas de carteras" que melaza el terreno de abajo arriba y mezcla la arena con la tierra para hacer consistente el piso donde luego se aplicarán tres capas de asfalto y dos de pedregullo. Este trabajo se halla a cargo del ingeniero Emilio Garlini y del representante de la firma, señor René Víctor Gardebled. La citada pista tendrá una longitud

de 640 metros por 7 de ancho y el tiempo sigue firme, nos afirmó el señor Gardebled, será terminada a fines de la semana próxima.

Con respecto a la pista para el levante y bajada de los aviones, que se orienta de norte a sur, está siendo objeto de un ensanchamiento que llegará a tener 27 metros, totalmente en asfalto, por una extensión de 980 metros. Los arreglos que se vienen efectuando en la misma, permitirán que se hallen en condiciones para principios de julio, destacándose que el costo de estos trabajos sobrepasa los 2 millones de pesos.

Durante nuestra visita a las obras, que se cumplían en compañía de los directores de ALA, ingeniero Emilio Garlini y el señor T. Bonelli, el director administrativo, Gabriel A. Bó, el agente comercial en Rosario, señor Alejandro Damiano, el gerente general, señor Víctor Gardebled, doctor Alfredo Blanco, se nos informó que la empresa tiene dispuesto extender su actividad con la incorporación de nuevos servicios. Los mismos, nos informaron, se harán en Córdoba, con cuatro vuelos semanales, Tucumán, Mendoza, Resistencia y Bahía Blanca, con dos vuelos semanales. Los vuelos se iniciarán a fines del corriente mes.

VUELOS A MONTEVIDEO

Asimismo se nos ha hecho saber que se está a la espera del permiso correspondiente de la Dirección de Aeronáutica del Uruguay, para iniciar un servicio directo entre nuestra ciudad y Montevideo, con dos vuelos semanales.

Para cumplir con estos servicios la empresa dispondrá de seis máquinas Aero Comandos, de su propiedad y otra que ha sido arrendada para su reemplazo.

En la actualidad, el servicio de Buenos Aires, que efectuado por los vuelos diarios de ida y vuelta se cumple con dos máquinas de la empresa y una arrendada, está destinado a la llegada de los nuevos unidades, que se hallan en viaje. Para agosto próximo, la fábrica constructora hará entrega de dos nuevas unidades con lo que el servicio al interior y al extranjero se hallará asegurado.

SE AMPLIARA EL CAPITAL

El capital actual de la empresa, que es de 15.000.000 de pesos, que se ha cubierto casi por completo por personas residentes en nuestra ciudad, y en una reunión reciente el director ha sido autorizado a elevarlo a 35 millones, cuando lo estime conveniente.

Debe destacarse que para los arreglos de pías, que se ampliarán más adelante, la dirección de Aeronáutica ha destinado \$ 800.000 pesos y ALA y la firma Gardebled, invierten la cantidad de \$ 800.000.

En la actualidad, la empresa cuenta con 8 pilotos, dos de los cuales se hallan en Estados Unidos, para pilotar las máquinas que se entregarán en estos días, y se efectúan los servicios regulares. Para el futuro, se han contratado cuatro pilotos, con lo cual el personal que conducirá aviones, en las distintas líneas, sumará 12 en total.

El Padre Lartigau Habla en la Fecha

Auspiciado por el Comité Coordinador en nuestra ciudad, encargado de preparar el Congreso Internacional de Enseñanza Media, se realizará en la ciudad de Córdoba, en esta segunda conferencia, en esta el Rev. Padre Lartigau.

Llega Hoy a Rosario el Director de Empresa, Frederick Jacques Philips

En un avión particular que llegará a Fisherton, arribará en la fecha a nuestra ciudad el ingeniero Frederick Jacques Philips, director de la Empresa de Plásticos y en mayo de 1957 fue nombrado gerente general de dicha industria.

Se le confió posteriormente la dirección de la fábrica de máquinas y luego la dirección de todos los talleres mecánicos y de desarrollo de la fabricación de productos que a la sazón no habían sido todavía incorporados a la esfera de acción de Philips, Limitada, en ese entonces a las lámparas eléctricas y aparatos radioteleónicos. Con esas nuevas tareas se ocupará también en otras actividades, tales como las relaciones con la electrónica y con productos de aplicación industrial, como soldadura eléctrica y lámparas de descarga de gas (sodio, mercurio) aspectos que con el tiempo alcanzarán una singular evolución dentro de las múltiples especialidades de la fábrica Philips.

Los rasgos de salientes de su personalidad evidenciaron el ingeniero Philips en estas actividades, tanto como dirigente industrial o como hombre de laboratorio activo, dando a esto su preocupación por el aspecto social de la industria, dedicando parte de sus afanes al estudio y solución de los múltiples problemas que el avance de la técnica fue creando en el campo de las relaciones humanas. Tal motivo significó que fuera nombrado en el año 1939, mentor de la empresa, asumiendo su cargo también como miembro del directorio.

En el período de ocupación de los Países Bajos durante la segunda guerra mundial, cuando se le confió la total responsabilidad de la conducción de la empresa.

Restablecida la normalidad y al constituirse el Consejo Superior de Dirección, en el año 1946, reasumió el ingeniero Philips sus altas funciones.

Profusa labor desarrolló el ingeniero Philips en el terreno de los problemas sociales en los años de posguerra, no sólo en Holanda sino también en las organizaciones que se iban creando en el exterior y que con el transcurso del tiempo constituyeron entidades representativas y progresivas en sus respectivos países. La significación de este hecho es cada vez mayor, comprendiéndose su magnitud al destacarse que en la actualidad la organización Philips emplea alrededor de 150.000 personas.

Otro problema en el que el ingeniero Philips ha tenido una oportunidad de evidenciar su gran iniciativa lo constituye, el de la vivienda, particularmente agudo en los años de posguerra, brindando su más amplia colaboración a todos los organismos de la industria privada. Ello hizo posible la construcción de modernos edificios que se destinaron al alojamiento de empleados y obreros.

La enseñanza y la formación de la juventud merecen también el más amplio interés del ingeniero Philips a quien con su constante predicación, en buena parte se ha debido la creación de una Universidad Técnica que ha venido a solucionar la aguda escasez de técnicos.

El ingeniero Philips es miembro de diversas comisiones, entre ellas del Consejo para la Producción Militar, que tiene por finalidad una efectiva utilización de la industria holandesa para proveer las necesidades de la defensa del país, y ha sido honrado con distinciones de gran jerarquía, habiendo recibido entre otras las siguientes condecoraciones: Caballero de la Orden del León Holandés, Comandante de la Orden de San Gregorio, la Cruz de Caballero de la Legión de Honor de Francia, Comandante de la Orden de Cammehring, en 1929 con el título de ingeniero mecánico.

Concluyendo sus estudios cumplió el servicio militar en la Empresa de Instalaciones de Artillería del Estado en Hamburgo, en carácter de ingeniero.

Ingresó en 1930 a la N.V. Philips Gloeilampenfabriek de Eindhoven, (Holanda) desempeñando funciones de ingeniero en la Fábrica de Plásticos y en mayo de 1931 fue nombrado gerente general de dicha industria.

En la actualidad, la empresa cuenta con 8 pilotos, dos de los cuales se hallan en Estados Unidos, para pilotar las máquinas que se entregarán en estos días, y se efectúan los servicios regulares. Para el futuro, se han contratado cuatro pilotos, con lo cual el personal que conducirá aviones, en las distintas líneas, sumará 12 en total.

El Padre Lartigau Habla en la Fecha

Auspiciado por el Comité Coordinador en nuestra ciudad, encargado de preparar el Congreso Internacional de Enseñanza Media, se realizará en la ciudad de Córdoba, en esta segunda conferencia, en esta el Rev. Padre Lartigau.

El Padre Lartigau Habla en la Fecha

Auspiciado por el Comité Coordinador en nuestra ciudad, encargado de preparar el Congreso Internacional de Enseñanza Media, se realizará en la ciudad de Córdoba, en esta segunda conferencia, en esta el Rev. Padre Lartigau.

El Padre Lartigau Habla en la Fecha

Auspiciado por el Comité Coordinador en nuestra ciudad, encargado de preparar el Congreso Internacional de Enseñanza Media, se realizará en la ciudad de Córdoba, en esta segunda conferencia, en esta el Rev. Padre Lartigau.

El Padre Lartigau Habla en la Fecha

Auspiciado por el Comité Coordinador en nuestra ciudad, encargado de preparar el Congreso Internacional de Enseñanza Media, se realizará en la ciudad de Córdoba, en esta segunda conferencia, en esta el Rev. Padre Lartigau.

El Padre Lartigau Habla en la Fecha

Auspiciado por el Comité Coordinador en nuestra ciudad, encargado de preparar el Congreso Internacional de Enseñanza Media, se realizará en la ciudad de Córdoba, en esta segunda conferencia, en esta el Rev. Padre Lartigau.

REPOSE en camas PETIT en la técnica PETIT en los precios PETIT

CAMA METALICA DE 1 PLAZA. UN ANTICUPO Y 10 CUOTAS DE \$ 57.30 POR MES

CAMA METALICA DE 1 PLAZA. UN ANTICUPO Y 10 CUOTAS DE \$ 70.30 POR MES

CAMA METALICA DE 1 PLAZA. UN ANTICUPO Y 10 CUOTAS DE \$ 73.30 POR MES

CREDITOS EN 10 MESES

UN COLCHO PETIT SOBRE UNA CAMA PETIT Y... BUENAS NOCHES!

PETIT ESPAÑA 444 - ROSARIO

